

**ZARZĄDZENIE NR 111/24**  
**WÓJTA GMINY KOSTOMŁOTY**

z dnia 23 grudnia 2024 r.

**w sprawie norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego eksploatowanego  
w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Kostomłoty**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 14), art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 pkt 1), art. 32 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 233).

**§ 1.** Wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie gminy oraz ustalam zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego.

**§ 2.** Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

1. Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia.

2. Udokumentowane analizy zużycia paliwa z poprzednich okresów rozliczeniowych oraz innych jednostek ochrony przeciwpożarowej a także wiarygodnych danych udostępnionych w środkach masowego przekazu.

**§ 3.** Ustala się następujące normy zużycia paliwa na pojazdy i sprzęt silnikowy użytkowane przez ochotnicze straże pożarne z terenu Gminy Kostomłoty określone w załączniku nr 1 do zarządzenia.

**§ 4.** Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP jest:

1. Karta drogowa pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 2 do zarządzenia wraz z dodatkową wkładką uzupełniającą wykorzystywaną podczas braku miejsca na wpisy przejazdów w karcie drogowej, której wzór stanowi załącznik nr 3.

2. Okresowa karta pracy sprzętu silnikowego, której wzór stanowi załącznik nr 4 do zarządzenia wraz z dodatkową wkładką uzupełniającą wykorzystywaną podczas braku miejsca na wpisy pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 5.

**§ 5.** Ustala się następujące zasady rozliczania zużycia paliwa dla:

1. Samochodów będących na wyposażeniu jednostek włączonych do Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego, rozliczenie prowadzone jest w formie miesięcznej karty drogowej.

2. Pozostałych samochodów innych jednostek rozliczenie prowadzone jest w formie kwartalnej karty drogowej.

3. Sprzętu silnikowego rozliczenie prowadzone jest w formie półrocznej karty pracy.

**§ 6.** Karty drogowe pojazdów oraz karty pracy sprzętu wydawane są dla pojazdów i sprzętu na podstawie ewidencjonowanego aktualnego wykazu pojazdów i sprzętu przeznaczonego do prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych określonego w załączniku nr 1.

**§ 7.** Karty drogowe pojazdów oraz sprzętu są numerowane w następujący sposób: nr karty przypisanej dla każdej pojazdu lub sprzętu / numer kolejny karty/ rok bieżący.

**§ 8.** Wydane a następnie zdane i rozliczone karty pracy pojazdów i sprzętu podlegają ewidencjonowaniu i są przechowywane w Urzędzie Gminy Kostomłoty.

**§ 9.** Karty drogowe pojazdów oraz karty pracy sprzętu silnikowego należy zdać do rozliczenia najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

**§ 10.** Karty drogowo pojazdów oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w działaniach ratowniczych i akcjach ratowniczych, potwierdza każdorazowo dysponent, którym jest dowódca zastępu lub sekcji danej jednostki biorącej udział w działaniach. W przypadku wykonywania innych czynności niezwiązanych z wyjazdami do działań ratowniczych i akcji ratowniczych, dysponentem jest jedna z wymienionych osób: wójt gminy lub osoba przez niego upoważniona; komendant gminny ochrony przeciwpożarowej; konserwator sprzętu OSP; prezes OSP; naczelnik OSP.

**§ 11.** W kartach drogowych pojazdów oraz kartach pracy sprzętu należy dokonywać wpisów przejazdów pojazdów oraz pracy sprzętu związanych z realizacją zadań z podejmowaniem działań w celu ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska w myśl art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 233), w tym działań związanych z utrzymaniem gotowości bojowej jednostki OSP do podjęcia wyżej wymienionych działań.

**§ 12.** Zakupione materiały pędne przeznaczone do realizacji zadań wymienionych w § 11 finansowane są z budżetu gminy, oraz są ewidencjonowane odpowiednio w kartach o których mowa w § 4.

**§ 13.** Osoby odpowiedzialne za sprzęt (konserwatorzy sprzętu, kierowcy oraz operatorzy sprzętu, prezes OSP, naczelnik OSP) zobowiązane są do :

1. Zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczania zużycia paliwa.
2. Rzetelnego weryfikowania zapisów w kartach drogowych i kartach pracy sprzętu.
3. Informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

**§ 14.** Osobami odpowiedzialnymi za terminowe przedkładanie do rozliczenia wypełnionych poprawnie kart paliwowych do Urzędu Gminy są konserwatorzy sprzętu OSP.

**§ 15.** Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego komendanta gminnego ochrony przeciwpożarowej.

**§ 16.** Traci moc Zarządzenie nr 768/23 Wójta Gminy Kostomłoty z dnia 28 grudnia 2023 r. w sprawie norm zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego eksploatowanego w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Kostomłoty.

**§ 17.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Wójt Gminy Kostomłoty

**Edward Kulig**

## Normy zużycia paliwa dla pojazdów oraz sprzętu OSP

### 1) Samochody:

nr ewid:	Marka i model samochodu	Norma zużycia paliwa w litrach na 100 km	Norma zużycia paliwa na 1 godz. pracy dla urządzeń specjalnych w litrach	Norma zużycia paliwa na rozruchy, miesięcznie w litrach	Norma zużycia paliwa na 1 min. pracy silnika na postoju w litrach
1.	Jelcz P325/004	32	21	-	0,08
2.	Jelcz 422/010R	32	21	4,8	0,08
3.	Mercedes Atego 1429	32	16	3,6	0,06
4.	Renault MDB 3	34	16	3,6	0,06
5.	Scania P370	38	22	4,8	0,08
6.	Renault Master	18	-	1,8	0,03
7.	Daimler Benz L 608 D	13	8	2,4	0,04
8.	Ford Transit	12	-	1,8	0,03
9.	Nissan Pickup D22	11	-	1,8	0,03

### 2) Sprzęt silnikowy:

nr ewid:	Rodzaj sprzętu  ( ) - il. szt. przeznaczonych do użytkowania	Marka, model	Norma zużycia paliwa na 1 godzinę pracy w litrach	Norma zużycia paliwa na rozruchy, półrocznie w litrach
1.	Motopompa pożarnicza (4)	Kohler M8/8 – Spec Poż	7,5	7,5
2.	Motopompa szlamowa (1)	Honda WT 40X	3,5	3,5
3.	Motopompa szlamowa (2)	Honda WZ 30	2,0	2,0
4.	Motopompa szlamowa (1)	Honda SEH 80T	1,4	1,4
5.	Motopompa szlamowa (2)	Honda SST-50HX	1,0	1,0
6.	Motopompa szlamowa (1)	Honda WB20XT	0,9	0,9
7.	Motopompa szlamowa (1)	Subaru PTX 301 T	2,5	2,5
8.	Motopompa pływająca (1)	Ogniochron Niagara 1	0,9	0,9
9.	Motopompa pływająca (1)	Ogniochron Niagara 2	0,9	0,9
10.	Motopompa pływająca (1)	Aquafast Medium	1,5	1,5
11.	Pompa hydrauliczna (1)	Lukas GO 3-T	1,8	1,8
12.	Pompa hydrauliczna (1)	Lukas P640 SG-D	1,7	1,7
13.	Pompa hydrauliczna (1)	Lukas P630 SG	1,1	1,1
14.	Wysokociśnieniowy agregat gaśniczy(1)	Vanguard As 150b	1,5	1,5
15.	Wysokociśnieniowy agregat gaśniczy(1)	Alu Steel AWP 50/40	2,6	2,6
16.	Wysokociśnieniowy agregat gaśniczy(1)	Fireco 50/40	3,0	3,0
17.	Wentylator oddymiający (1)	Fogo MW22	1,2	1,2
18.	Wentylator oddymiający (1)	Spec-Poż WO14	1,2	1,2

19.	Wentylator oddymiający (2)	Alu Steel Scorpion	1,1	1,1
20.	Agregat prądotwórczy (1)	Eisemann H 3001	1,1	1,1
21.	Agregat prądotwórczy (1)	Endress ESE 2000A	1,7	1,7
22.	Agregat prądotwórczy (1)	Geko 2801 E-A	1,1	1,1
23.	Agregat prądotwórczy (1)	Fogo FH3541	1,2	1,2
24.	Agregat prądotwórczy (1)	Geko 2600 E-A	1,1	1,1
25.	Agregat prądotwórczy (1)	Honda EA 2000	1,2	1,2
26.	Agregat prądotwórczy (1)	Targed TA 3000GH	1,0	1,0
27.	Przecinarka do betonu i stali (1)	Stihl TS 400	1,5	1,5
28.	Przecinarka do betonu i stali (2)	Stihl TS 420	1,5	1,5
29.	Przecinarka do betonu i stali (1)	Makita EK 6101	1,5	1,5
30.	Pilarka łańcuchowa (3)	Stihl MS 290	1,4	1,4
31.	Pilarka łańcuchowa (1)	Stihl MS 461 R	1,5	1,5
32.	Pilarka łańcuchowa (1)	Stihl MS 462 C-M R	1,5	1,5
33.	Pilarka łańcuchowa (1)	Stihl 025	1,4	1,4
34.	Pilarka łańcuchowa (1)	Stihl MS 181	1,3	1,3
35.	Pilarka łańcuchowa (2)	Stihl MS 170	1,3	1,3
36.	Pilarka łańcuchowa (1)	Stihl MS 271	1,4	1,4

**POBRANO MATERIAŁÓW PĘDNYCH I SMARÓW**

Data	Nr dowodu	Pobrano w litrach		Pobrano inne materiały	Nazwisko pobierającego
		paliwa	oleju		
<b>RAZEM</b>					

**ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA**

Warunki jazdy	Ilość km. przebytych	Norma zużycia na 1 km	Zużyto w litrach	
			paliwa	oleju
Normalne				
Przepracowały	Ilość min.	Norma zużycia na 1 min.		
urząd. specjalne na postoju				
Zużyto na rozruchy i kontrolne	..... msc x ..... litrów			
<b>RAZEM</b>				

<b>Stan z poprzedniej karty</b>		
<b>Pobrano w bieżącym miesiącu</b>		
<b>Razem paliwa</b>		
<b>Zużycie rzeczywiste</b>		
<b>Przysługuje wg rozliczenia zużycia paliwa</b>		
<b>Zaoszczędzono / przepalono</b>		
<b>Pozostało</b>		

Rozliczenia dokonał: .....

Ilość wkładek załączono: ..... egz.

Kostomłoty, dnia ..... 20..... r.

m.p.

NR ..... /..... /.....

**OKRESOWA KARTA DROGOWA POJAZDU**

nr rejestracyjny .....

**JEDNOSTKI OSP** .....

Od dnia ..... 20..... r. do dnia ..... 20..... r.

Marka, model: ..... Typ: .....

Norma eksploatacyjna zużycia paliwa: ..... litrów/100 km.

Norma zużycia paliwa urządzenia specjalne: ..... litrów/godz.

Praca silnika na postoju: ..... litrów/min

W bieżącym miesiącu należy dokonać: .....

Kartę wystawił dnia ..... 20..... r. ....

/podpis/

Wykonano /stan techniczny, potrzeby / .....

.....p.o.d.p.i.s.....











## **UZASADNIENIE**

Zmiana zarządzenia jest aktualizacją podstaw prawnych materiałów pędnych dla jednostek OSP, oraz aktualizacją sprzętu i przeznaczonych dla nich norm paliwa.

Sporządził: Grzegorz Bartoszewski