Projekt

z dnia 7 października 2026 r.
Zatwierdzony przez .....

UCHWAŁA NR .....
RADY GMINY KOSTOMŁOTY

z dnia 7 października 2026 r.

w sprawie zmiany uchwały nr XXIX/184/26 Rady Gminy Kostomłoty z dnia 28 kwietnia 2026 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Średzkiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662, z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1483), uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XXIX/184/26 Rady Gminy Kostomłoty z dnia 28 kwietnia 2026 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Średzkiemu dokonuje się następującej zmiany:

§ 1. pkt. 2) otrzymuje następujące brzmienie: „Przebudowa dróg powiatowych nr 2075D, 2014D i 2079D w zakresie budowy chodników w miejscowości Kostomłoty:

a) Etap I – ul. 1-go Maja – 141 200,00 zł brutto.

b) Etap II – ul. Wrocławska i Ślężna – 227 500,00 zł brutto.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kostomłoty.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy
Kostomłoty

Mariusz Żałobniak

Uzasadnienie

Wydatki budżetu gminy mogą być przeznaczone m.in. na pomoc finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego (art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy o finansach publicznych). Pomoc finansowa dla Powiatu Średzkiego udzielona na podstawie niniejszej uchwały będzie przeznaczona na dofinansowanie zadania inwestycyjnego pn. Przebudowa dróg powiatowych nr 2075D, 2014D i 2079D w zakresie przebudowy chodników w miejscowości Kostomłoty. W ramach prowadzonego postępowania przetargowego dokonano wyboru ofert zgodnie z którymi wartości realizacji zadań zostały określone na kwoty: a) Etap I – ul. 1-go Maja – 282 400,00 zł brutto, b) Etap II – ul. Wrocławska i Ślężna – 455 000,00 zł brutto. Mając na uwadze dotychczasowe ustalenia dotyczące równomiernego udziału obu stron w finansowaniu inwestycji kwotę udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Średzkiemu zwiększa się: Etap I – ul. 1-go Maja – 13 200,00 zł brutto, b) Etap II – ul. Wrocławska i Ślężna – 95 500,00 zł brutto.

Sporządził: Jarosław Kołodziej - referent ds. infrastruktury drogowej