

ZARZĄDZENIE NR 344/26
WÓJTA GMINY KOSTOMŁOTY

z dnia 30 czerwca 2026 r.

**w sprawie sprzedaży w drodze pisemnego przetargu ofertowego samochodu ciężarowego
MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym, stanowiącego własność Gminy Kostomłoty
i powołania Komisji Przetargowej.**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662) Wójt Gminy Kostomłoty zarządza, co następuje:

§ 1. 1. Przeznacza się do sprzedaży samochód ciężarowy MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym, rok produkcji 2000, stanowiący własność Gminy Kostomłoty.

2. Sprzedaż należy przeprowadzić w formie pisemnego przetargu ofertowego.

3. Kwota minimalna sprzedaży samochodu wynosi 6.500,00 zł brutto.

4. Treść ogłoszenia o przetargu pisemnym ofertowym stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. 1. Do przeprowadzenia przetargu powołuje się Komisję Przetargową w składzie:

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1) Barbara Kuriata Puzio | przewodnicząca Komisji |
| 2) Anna Orzechowska | członek Komisji |
| 3) Janusz Bartoszewski | członek Komisji |
| 4) Ewelina Dąbkowska | członek Komisji |
| 5) Justyna Sygulska | członek Komisji |

2. W przypadku nieobecności któregoś z członków Komisji, Komisja działa bez uzupełnienia składu, w składzie co najmniej 3-osobowym.

3. W przypadku nieobecności przewodniczącego Komisji, Komisja wybiera spośród siebie przewodniczącego.

§ 3. Szczegółową organizację przetargu określa regulamin przetargu, który stanowi załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 4. Wykonanie zarządzenia powierza się Komisji Przetargowej.

§ 5. Zarządzenie podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kostomłoty, na stronie Gminy Kostomłoty www.kostomloty.pl oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.kostomloty.pl.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wójt Gminy Kostomłoty

Edward Kulig

O G Ł O S Z E N I E
o publicznym przetargu ofertowym na sprzedaż
samochodu ciężarowego MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym

Wójt Gminy Kostomłoty ogłasza pisemny przetarg ofertowy na sprzedaż samochodu ciężarowego MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym.

1. Nazwa i siedziba sprzedającego:

Nazwa: Gmina Kostomłoty
Adres: 55-311 Kostomłoty, ul. Ślężna 2
Numer telefonu: 71 317 02 83, 71 317 02 87
Adres poczty elektronicznej: gmina@kostomloty.pl
Adres strony internetowej: kostomloty.pl

2. Przedmiot przetargu:

- Samochód ciężarowy MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym, stanowiący własność Gminy Kostomłoty, o nr rej. DSR3A32.
- Rok produkcji 2000.
- Przeznaczenie - wywóz śmieci.
- Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy WMAL88ZZZYY057596.
- Pojemność silnika 6 870 cm³.
- Moc silnika 162 kW.
- Norma euro EURO III*.
- Paliwo olej napędowy.
- Liczba miejsc ogółem 2, liczba miejsc siedzących 2.
- Masa własna pojazdu 10 800 kg.
- Dopuszczalna ładowność 7 200 kg.
- Dopuszczalna masa całkowita 18 000 kg.
- Liczba osi 2.
- Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 1.
- Województwo, w którym pojazd zarejestrowano – dolnośląskie.
- Polisa OC aktualna.
- Badanie techniczne – brak.
- Brak kluczyka otwierającego drzwi.

Wyciąg z opinii technicznej stanowi załącznik nr 3 do ogłoszenia. Treść oryginału opinii rzeczoznawcy do wglądu w siedzibie Sprzedającego. Kontakt w tej sprawie jak w pkt. 7.

3. Tryb przetargu:

Pisemny przetarg ofertowy publiczny.

Oferta pod rygorem nieważności, powinna być sporządzona w formie pisemnej i musi zawierać następujące dane oferenta:

- 1) imię i nazwisko lub nazwę firmy,
- 2) adres zamieszkania (siedziba firmy),
- 3) numer telefonu kontaktowego,
- 4) numer PESEL w przypadku podatników będących osobami fizycznymi objętymi rejestrem

PESEL nieprowadzących działalności gospodarczej lub niebędących zarejestrowanymi podatnikami podatku od towarów i usług, NIP w przypadku pozostałych podmiotów podlegających obowiązkowi ewidencyjnemu i REGON,

5) datę sporządzenia oferty,

6) oferowaną cenę brutto,

7) oświadczenie oferenta, że zapoznał się ze stanem technicznym pojazdu i warunkami przetargu.

4. Cena wywoławcza samochodu:

Cena wywoławcza samochodu opisanego w pkt 2 niniejszego ogłoszenia wynosi 6.500,00 zł brutto (słownie złotych: sześć tysięcy pięćset złotych 00/100). Cenę ustalono na podstawie wyceny rzeczoznawcy.

5. Termin, miejsce i tryb złożenia oferty:

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie adresowanej wg wzoru: OFERTA NA ZAKUP SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO MAN.

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w sekretariacie Urzędu Gminy Kostomłoty lub przesłać na adres: Urząd Gminy Kostomłoty, ul. Ślężna 2, 55-311.

Wzór formularza ofertowego należy pobrać w Urzędzie Gminy lub ze strony bip.kostomloty.pl. Formularz ofertowy stanowi załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia.

Ostateczny termin składania ofert ustala się na dzień 15.07.2026 r. do godz. 10⁰⁰.

Termin związania ofertą Sprzedający określa na 14 dni.

Komisja przetargowa odrzuci ofertę, jeżeli:

- 1) została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu;
- 2) będzie niekompletna, tzn. nie będzie zawierała danych, zgodnie z wzorem formularza ofertowego, lub są one niekompletne, nieczytelne lub budzą inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

O odrzuceniu oferty Komisja Przetargowa zawiadamia niezwłocznie oferenta.

6. Miejsce i termin przeprowadzenia przetargu:

Otwarcia ofert dokona Komisja Przetargowa w dniu 15.07.2026 r. o godz. 10:20 w Urzędzie Gminy Kostomłoty, 55-311 Kostomłoty, ul. Ślężna 2 (sala ślubów).

7. Miejsce i termin, w którym można obejrzeć przedmiot przetargu:

Miejscowość: Piotrowice, teren oczyszczalni ścieków.

Przeprowadzenie wizji pojazdu Sprzedający umożliwi zainteresowanym w dniu 13.07.2026r. w godzinach od 9:00-11:00 po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym.

Osoba do kontaktu: Anna Orzechowska tel. 607-260-430, Ewelina Dąbkowska tel. 71-396-72-62.

8. Organizator przetargu zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu na sprzedaż samochodu bez podania przyczyny.

9. Inne informacje:

1) Komisja Przetargowa wybierze oferenta, którego oferta będzie spełniała wymagania określone w pkt. 3 niniejszego ogłoszenia, i który zaoferuje najwyższą cenę za pojazd będący przedmiotem przetargu.

2) W przypadku złożenia równorzędnych ofert o najwyższej wartości, Komisja Przetargowa

zorganizuje dodatkowy przetarg w formie aukcji dla oferentów, którzy złożyli te oferty, z kwotą postąpienia nie niższą niż 100,00 zł. Komisja zawiadomi oferentów, którzy złożyli równoważne oferty, o terminie dodatkowego przetargu.

3) Data podpisania umowy sprzedaży zostanie wyznaczona niezwłocznie po pozytywnym zakończeniu przetargu. Wzór umowy sprzedaży stanowi załącznik nr 2 do ogłoszenia.

4) Nabywca jest zobowiązany zapłacić cenę nabycia pojazdu przed podpisaniem umowy sprzedaży. Płatność musi zostać zaksięgowana przed podpisaniem umowy na rachunku Sprzedającego.

5) Wydanie przedmiotu sprzedaży nabywcy nastąpi niezwłocznie po podpisaniu umowy sprzedaży.

6) Kupujący odbierze przedmiot sprzedaży własnym transportem i na własny koszt.

7) Sprzedający zastrzega prawo do odwołania i unieważnienia przetargu bez podania przyczyny.

Załączniki do pobrania:

1. Formularz ofertowy
2. Wzór - umowa sprzedaży samochodu
3. Wyciąg z opinii technicznej.

FORMULARZ OFERTOWY

do przetargu na:

sprzedaż samochodu ciężarowego MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym

Dane OFERENTA:

Imię i nazwisko /
nazwa firmy
Adres zamieszkania/
siedziba firmy
PESEL / REGON*
NIP
Telefon kontaktowy
Adres email

Składam ofertę na zakup **samochodu ciężarowego MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym**

za cenę brutto : zł

(słownie:).

Jednocześnie oświadczam, że:

- zapoznałem (am)* się z regulaminem przetargu na sprzedaż samochodu ciężarowego MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym, akceptuję warunki regulaminu i nie wnoszę do nich uwag oraz wyrażam zgodę na wyłączenie rękojmi za wady fizyczne na zasadach art. 558 § 1 Kodeksu cywilnego;
- jestem związany(a)* niniejszą ofertą przez okres 14 dni od dnia upływu terminu składania ofert,
- znany jest mi stan techniczny przedmiotu przetargu i z tytułu ewentualnych wad ukrytych nie będę wnoszył(a)* roszczeń w stosunku do Gminy Kostomłoty;
- jestem świadomy(a)*, że Sprzedający poinformuje ubezpieczyciela o zbyciu pojazdu w terminie przewidzianym przepisami prawa.

.....
miejscowość, data sporządzenia oferty

.....
podpis osoby / osób upoważnionych

**niepotrzebne skreślić*

UMOWA SPRZEDAŻY SAMOCHODU

zawarta w dniu2026 r. w Kostomłotach pomiędzy:

Gminą Kostomłoty posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP – 913-15-01-598 oraz REGON 931 934 992 zwaną w dalszej części umowy **”Sprzedającym”** reprezentowaną przez:

EDWARDA KULIGA – Wójta Gminy Kostomłoty

przy kontrasygnacie

Rafała Hossy - Skarbnika Gminy Kostomłoty

a

Panem/PaniąPESEL/NIP zamieszkałym

.....
zwanym w treści umowy **„Kupującym”**,

o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż samochodu **ciężarowego MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym** o numerze rejestracyjnym DSR3A32, rok produkcji 2000, nr identyfikacyjny (VIN): WMAL88ZZYY057596, zwany dalej „Samochodem”.

2. Kupujący został wyłoniony w wyniku przeprowadzonego przetargu.

§ 2

Sprzedający oświadcza, że:

- 1) samochód będący przedmiotem niniejszej umowy stanowi jego wyłączną własność;
- 2) samochód jest wolny od wad prawnych, nie jest obciążony prawami na rzecz osób trzecich oraz że nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem jest ten samochód ciężarowy ani, że nie stanowi on przedmiotu zabezpieczenia.

§ 3

Sprzedający sprzedaje, a Kupujący kupuje samochód za cenę wskazaną w § 4 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 4

1. Cenę sprzedaży samochodu zgodnie ze złożoną przez Kupującego ofertą ustalono na kwotę złotych brutto, słownie złotych brutto, wpłaconą na konto Gminy Kostomłoty.

2. Sprzedający potwierdza, że całość uzgodnionej ceny sprzedaży samochodu została uiszczona przelewem na konto bankowe Gminy Kostomłoty.

§ 5

1. Wydanie przedmiotu sprzedaży nastąpi po podpisaniu umowy.
2. Sprzedający wyda Kupującemu wszystkie posiadane dokumenty dotyczące samochodu, tj.:
 - 1) decyzję o czasowym wycofaniu pojazdu z ruchu,
 - 2) kluczyki do stacyjki pojazdu,
 - 3) aktualną polisę OC.
3. Sprzedający zobowiązuje się w terminie 7 dni wydać kupującemu samochód, a Kupujący zobowiązuje się go odebrać i pokwitować jego odbiór.

§ 6

1. Kupujący oświadcza, że jest mu znany stan techniczny samochodu opisanego w § 1 niniejszej umowy i nie wnosi do niego żadnych zastrzeżeń.
2. Kupujący sprawdził oznaczenia numerowe samochodu, nie wnosząc do nich żadnych zastrzeżeń.

§ 7

1. Sprzedający oświadcza, że sprzedaż przedmiotu umowy zostanie udokumentowana fakturą VAT.
2. W przypadku, gdy Kupujący nabywa pojazd w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą (i posługuje się numerem NIP), faktura zostanie wystawiona ustrukturyzowana i udostępniona przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF). Za datę otrzymania faktury przez Kupującego uznaje się datę przydzielenia fakturze numeru identyfikującego w KSeF.
3. W przypadku, gdy Kupujący jest osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej (konsumentem), faktura zostanie wystawiona poza systemem KSeF i doręczona w formie papierowej (lub: w formie elektronicznej (PDF) na adres e-mail wskazany przez Kupującego).
4. Zapłata ceny za przedmiot umowy nastąpi przelewem na rachunek bankowy Sprzedającego nr 92 9584 1106 2011 1100 0505 0003 w terminie 14 dni od dnia doręczenia faktury w sposób określony w ust. 2 lub 3.
5. Wydanie pojazdu nastąpi po zaksięgowaniu pełnej kwoty na rachunku bankowym Sprzedającego.

§ 8

Wszelkie koszty związane z zawarciem niniejszej umowy obciążają Kupującego. Nie dotyczy to opłat i należności, do poniesienia których, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami, zobowiązany jest Sprzedający.

§ 9

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają obowiązujące w tym zakresie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 11

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

SPRZEDAWCA:

KUPUJĄCY:

Sporządziła: Anna Orzechowska

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przez długi okres wyłączony z eksploatacji. Według informacji uzyskanych od Zleceniodawcy oraz danych pozyskanych z systemu CEPiK pojazd nieużywany ok. 12 lat. Przez ten czas pojazd przechowywany na parkingu zewnętrznym.

Z oświadczenia Zleceniodawcy do momentu wyłączenia pojazdu z użytkowania był on sprawny technicznie.

NADWOZIE I WYPOSAŻENIE:

Utrzymane i zachowane w stanie poniżej średniego.

Elementy blacharskie kabiny z licznymi ogniskami korozji, uszkodzona powierzchnia lakierowa. Brak uszkodzeń mechanicznych. Błotnik prawy oraz lewy uszkodzony- pęknięcia i ubytki materiału. Pęknięte klosze lamp tylnych oraz kierunkowskazu przedniego lewego. Brak możliwości weryfikacji sprawności układu elektrycznego oraz hydraulicznego - brak akumulatora. Przewody hydrauliczne spękane, nieszczelne. Elementy gumowe zużyte eksploatacyjnie oraz degradacyjnie. Ze względu na długi okres nieużywania pojazdu oraz sposób przechowywania liczne uszkodzenia degradacyjne zabudowy specjalnej (siłowniki, przewody, sterowniki oraz zawory). Wnętrze pojazdu posiada uszkodzenia wynikające z eksploatacji- przetarcia poszycia oraz ubytki wypełnienia fotela kierowcy, uszkodzenia poszycia fotela pasażera.

SILNIK Z OSPRZĘTEM:

Brak możliwości weryfikacji.

Pojazd posiada nieszczelny układ hydrauliczny odpowiedzialny za odchylenie kabiny. Brak możliwości wizualnej inspekcji jednostki napędowej. Z uwagi na długi okres nieużywania istnieje realne podejrzenie uszkodzenia silnika oraz osprzętu. Brak akumulatora uniemożliwia przeprowadzenie próby uruchomienia jednostki. Długi postój sprzyja korozji wewnątrz silnika, pękaniu i degradacji uszczelnień, zatarciu lub nawet zablokowaniu ruchomych części. Jednostka w celu uruchomienia wymaga kosztownej inspekcji. Prawdopodobieństwo konieczności przeprowadzenia kosztownej naprawy w takim przypadku jest wysokie.

ZESPÓŁ NAPĘDOWY:

Z uwagi na długi okres nieużywania istnieje realne podejrzenie uszkodzenia degradacyjnego zespołu napędowego. Długi postój sprzyja korozji wewnątrz zespołów napędowych, pękaniu i degradacji uszczelnień, zatarciu lub nawet zablokowaniu ruchomych części. Zespoły w celu uruchomienia wymagają kosztownej inspekcji. Prawdopodobieństwo konieczności przeprowadzenia kosztownej naprawy w takim przypadku jest wysokie.

ZAWIESZENIE PRZEDNIE Z UKŁADEM KIEROWNICZYM:

Długi okres nieużywania daje realne podejrzenie uszkodzenia degradacyjne piór resorowych, elementów gumowych zawieszenia (w tym uszczelnienia amortyzatorów), płynów eksploatacyjnych, które chłoną wodę i powodują korozję wewnątrz podzespołów i części, elementów ruchomych. Widoczna jest zewnętrzna korozja elementów układu hamulcowego (tarcz, zacisków), zawieszenia (piór resorowych, drążka reakcyjnego, wahaczy, piast kół). Zespoły w celu uruchomienia wymagają kosztownej inspekcji. Prawdopodobieństwo konieczności przeprowadzenia kosztownej naprawy w takim przypadku jest wysokie.

ZAWIESZENIE TYLNE:

Długi okres nieużywania daje realne podejrzenie uszkodzenia degradacyjne elementów gumowych zawieszenia (w tym uszczelnienia amortyzatorów, miechy powietrzne), płynów eksploatacyjnych, które chłoną wodę i powodują korozję wewnątrz podzespołów i części, elementów ruchomych. Zespoły w celu uruchomienia wymagają kosztownej inspekcji. Prawdopodobieństwo konieczności przeprowadzenia kosztownej naprawy w takim przypadku jest wysokie.

RESZTA POJAZDU:

Długi okres nieużywania daje realne podejrzenie uszkodzenia instalacji elektrycznej (korozja wewnętrzna powoduje przerwy w obwodach, uszkodzenia przewodów). Stwierdzono uszkodzenia kompletu opon pojazdu- uszkodzenia mechaniczne oraz degradacyjne, układu wydechowego- nadmierna korozja rur oraz tłumików, ramy oraz stelaży- nadmierna korozja tylnej części ramy oraz stelażu akumulatora, mocowania zbiornika, błotników tylnych.

3. WNIOSKI

Na podstawie przeprowadzonego badania pojazdu oraz informacji uzyskanych od Zleceniodawcy stwierdzono, że pojazd wymaga znacznego nakładu finansowego w celu przywrócenia go do stanu umożliwiającego jego ponowne użytkowanie. Przeprowadzono wstępną kalkulację naprawy pojazdu w systemie Info-Expert wskazując elementy wymagające inspekcji lub naprawy. W wyniku przeprowadzonych obliczeń ustalono brak ekonomicznego uzasadnienia naprawy pojazdu- koszt inspekcji oraz potencjalnej naprawy znacznie przewyższa wartość pojazdu w stanie nieuszkodzonym. W związku z tym, wartość pojazdu w stanie przedstawionym do oględzin wynika z kwoty jaką można za niego uzyskać w wyniku przeznaczenia go do stacji demontażu i recyklingu

DANE TECHNICZNE I IDENTYFIKACYJNE	
Rodzaj pojazdu	Samochód ciężarowy
Podrodzaj	Inny
Przeznaczenie	Wywóz śmieci
Marka	MAN
Typ / Model	18.224 LLRC
Numer VIN	WMAL88ZZYY057596
Numer rejestracyjny	DSW 3A32
Data pierwszej rejestracji	01.07.2000r.
Rok produkcji	2000r.

<i>Rodzaj silnika</i>	ZS
<i>Pojemność silnika</i>	6870 cm3
<i>Moc silnika</i>	162 kW
<i>Odczytany przebieg</i>	537 588 km
<i>Kolor nadwozia</i>	BIAŁY
<i>Producent zabudowy</i>	GEESINK POLSKA SP. Z O.O.

REGULAMIN PRZETARGU NA SPRZEDAŻ SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO MAN 18.224 LLRC W STANIE USZKODZONYM

1. Przedmiotem sprzedaży jest samochód ciężarowy MAN 18.224 LLRC w stanie uszkodzonym, rok produkcji 2000, stanowiący własność Gminy Kostomłoty.
2. Sprzedaż samochodu nastąpi w formie przetargu pisemnego ofertowego.
3. Warunkiem uczestnictwa w przetargu jest złożenie oferty w formie pisemnej w sekretariacie Urzędu Gminy Kostomłoty, pokój nr 1 w terminie wskazanym w ogłoszeniu lub przesłanie na adres Urzędu Gminy Kostomłoty.
4. Jedynym kryterium przetargu jest cena brutto.
5. Minimalna kwota sprzedaży samochodu ciężarowego marki MAN wynosi 6.500,00 zł brutto.
6. Przetarg przeprowadzi Komisja Przetargowa powołana zarządzeniem Wójta Gminy Kostomłoty.
7. Do obowiązków Komisji należy:
 - zamieszczenia ogłoszenia o przetargu na stronie Gminy Kostomłoty www.kostomloty.pl, na stronie Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.kostomloty.pl oraz na tablicy Urzędu Gminy Kostomłoty;
 - przeprowadzenie przetargu;
 - sporządzenie protokołu końcowego z podaniem wyników przetargu i przedłożenie go do zatwierdzenia Wójtowi Gminy Kostomłoty;
 - przygotowanie umowy sprzedaży samochodu.
8. Komisja pełni obowiązki do czasu podpisania umowy sprzedaży.
9. W przetargu nie mogą uczestniczyć osoby wchodzące w skład Komisji Przetargowej oraz ich małżonkowie, rodzice, dzieci i rodzeństwo.
10. Przetarg odbędzie się przez komisyjne otwarcie złożonych ofert.
11. Przetarg wygra osoba oferująca najwyższą kwotę.
12. Osoba wyłoniona w przetargu zostanie zaproszona do Urzędu Gminy Kostomłoty, w celu podpisania umowy we wskazanym terminie.
13. Jeżeli w podanym terminie nie wpłynie żadna oferta lub żadna oferta nie osiągnie kwoty minimalnej, przetarg zostanie unieważniony.

Uzasadnienie

Samochód ciężarowy MAN 18.224 LLRC, stanowiący własność Gminy Kostomłoty, uległ znacznemu uszkodzeniu i w obecnym stanie technicznym nie nadaje się do dalszej eksploatacji w ramach realizacji zadań własnych gminy.

Przeprowadzone analizy wykazały, że koszty ewentualnej naprawy pojazdu byłyby nieekonomiczne i niewspółmierne do jego wartości rynkowej oraz przewidywanego okresu dalszego użytkowania.

W związku z powyższym zasadnym jest podjęcie decyzji o jego zbyciu. Sprzedaż w drodze pisemnego przetargu ofertowego zapewni zachowanie zasad przejrzystości, uczciwej konkurencji oraz umożliwi uzyskanie najkorzystniejszej oferty cenowej.

Powołanie Komisji Przetargowej jest niezbędne do prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi przepisami przeprowadzenia procedury przetargowej, w tym oceny złożonych ofert oraz wyboru nabywcy pojazdu.

Mając na uwadze powyższe, wydanie niniejszego zarządzenia jest w pełni uzasadnione.

Sporządziła: Sekretarz Gminy Anna Orzechowska